

 **IKON**

KITEBOARDING

RIDE DIFFERENT

2013/2014 WATER MANUAL FR

Cher rider,

Vous avez un kite IKON entre vos mains, l'équipe d'IKON Kiteboarding est extrêmement fière et heureuse de vous offrir un produit dans lequel nous sommes confiant et dont nous avons passé de nombreuses heures à sa conception. Nous espérons que vous prendrez un maximum de plaisir à rider avec les ailes IKON. Néanmoins, comme votre santé est importante pour nous, merci de prendre quelques minutes pour lire toutes les règles de sécurité ci-dessous avant d'utiliser votre aile.



1. AVERTISSEMENTS

En connectant et assemblant votre matériel, vous acceptez :

1. D'être en accord avec les termes détaillés ci-dessous; et
 2. Exiger de quiconque qui utilisera ce produit, d'accepter également ces termes.
- Si vous refusez d'accepter les termes, veuillez retourner le produit (avant utilisation) pour un remboursement complet (à l'exception des coûts de transport).

Dégagement de responsabilité, renonciation de réclamation et acceptation de la prise de risque.

En achetant ce produit vous acceptez toutes les conditions ci-dessous autorisées par la loi :

1. Renoncer à toute réclamation que vous avez ou pourriez avoir dans le futur contre IKON Kiteboarding, résultant de l'utilisation de ce produit et de ses composants.
2. Dégager IKON Kiteboarding de toute responsabilité et engagement pour toute perte, dommage, dépenses, accidents et / ou blessures aux personnes, objets et / ou produits qui peuvent survenir suite à l'utilisation de votre matériel, pour quelque raison que ce soit, y compris une négligence ou un manquement de la part de IKON Kiteboarding dans la conception ou la fabrication de ce produit.

Reconnaissance et acceptation des risques / Avertissements importants !

L'utilisation de ce produit et de ses composants comporte certains risques, dangers et aléas inhérents qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. En utilisant ce produit vous acceptez et assumez clairement tous les risques connus et inconnus de blessures lors de l'utilisation de votre matériel. Les risques inhérents à ce sport peuvent être considérablement réduits en respectant les avertissements et les règles de sécurité listés dans ce manuel et votre bon sens.

Si l'utilisateur n'est pas majeur, ne pas utiliser la voile sans le consentement d'un parent ou du tuteur légal. Si vous n'avez jamais utilisé une aile de traction, nous vous recommandons fortement de prendre des cours avec un instructeur professionnel d'une école labellisée ou dans un centre de formation agréé.

- Ne pas utiliser votre aile à proximité ou autour de lignes électriques, d'aéroports, de rues, d'arbres, et toujours se maintenir à l'écart des autres personnes et des obstacles.
- Ne jamais autoriser quiconque n'est pas familier des ailes de traction d'utiliser ce produit sans l'assistance d'un utilisateur expérimenté.
- Toujours débiter la traction en utilisant un kite de petite taille avant d'utiliser ce produit. Le trainer kite IKON de 2m², correspond très bien à cela.
- Toujours utiliser votre aile avec le système de largage de sécurité, en s'étant assuré qu'il soit en état de fonctionner et correctement assemblé. De même, il est très important de vous familiariser avec le système en s'entraînant à le déclencher volontairement dans du vent léger.
- Assurez-vous de passer du temps à vous familiariser avec le fonctionnement de votre matériel et vous rappeler que vous êtes responsable de son utilisation dans des conditions de sécurité pour vous et ceux qui vous entourent.
- Faites en sorte de pratiquer en dessous de vos limites et ne cherchez jamais à les dépasser.
- Ne jamais vous attacher au kite d'une manière permanente (sans système de largage) pour quelque raison que ce soit.

Votre matériel IKON n'est pas destiné et conçu pour être utilisé comme un engin volant, ni comme dispositif de flottaison. Ainsi, toute évolution et pratique au dessus du sol, ne saurait engager la responsabilité d'IKON. De même, toute utilisation du matériel IKON, en dehors des plages de vent recommandées ci-dessous, n'engage pas la responsabilité d'IKON Kiteboarding.

IKON WIND RANGE

Estimate on 75kg Rider

WARNING: These are guidelines only.

KITE SIZE	KNOTS										BAR LENGTH	
PEAK 05												45
PEAK 07												45
PEAK 09												45
PEAK 10												45
PEAK 12												52
BLIND 07												45
BLIND 09												45
sqm	0	5	10	15	20	25	30	35+				cm

Acceptation de l'accord

En acceptant cet accord, vous n'êtes relié à aucune autre déclaration, qu'elle soit écrite ou orale, que ce qui est spécifié dans cet accord et manuel d'utilisation.

2. POLITIQUE DE GARANTIE

La garantie sur les produits Ikon est valable uniquement pour l'acheteur original du matériel venant d'un de nos revendeurs officiels ou via le site internet IKON.

La garantie est valable pendant douze mois à compter de la date d'achat du produit d'origine, à l'exception des lignes reliant la barre à l'aile, incluant le bridage.

La garantie n'est valable que lorsque le produit a été enregistré en ligne sur www.ikon-kiteboarding.com dans la section « product » dans les 30 jours suivant l'achat. Une demande de garantie doit alors être remplie. Le formulaire de garantie peut être téléchargé sur le site internet. La responsabilité d'IKON Kiteboarding est limitée à la réparation ou le remplacement de l'élément défectueux. Ni IKON Kiteboarding, ni aucun de ses revendeurs officiels ne peut être responsable de toutes pertes ou dommages encourus à la suite d'une perte ou de l'utilisation du matériel.

La garantie ne couvre pas les réclamations dans les conditions suivantes:

- L'usure normale n'est pas couverte. Le matériel utilisé dans des conditions difficiles, de façon extrêmement fréquente et/ou intensive, est alors considéré comme une usure normale.
- Vous devez maintenir en état et vérifier les lignes et le bout de depower, car ils font l'objet d'usure dans le temps et leur remplacement peut s'avérer nécessaire.
- Tous dommages dus à l'utilisation en dehors des plages de vent recommandées par IKON Kiteboarding.
- Tous les dommages suite à une utilisation en tant qu'engin volant, ou évolution au dessus du sol.
- Tous les dommages suite à une rupture d'une des lignes.
- Tous les dommages causés par l'impact avec tout matériel ou objet à la suite de dommages antérieurs.
- Tous les dommages causés par collision, abus, consommation de drogue ou d'alcool, mauvais usage ou dommages accidentels.
- Tous les dommages causés par le transport, le chargement ou le déchargement.
- Tous les dommages causés par une pratique non récréative.
- Tous les dommages causés par un stockage ou une manutention inapproprié.
- Tous les dommages causés par la chaleur ou brûlure du soleil ou par temps très froid.
- Tous les dommages causés par des événements naturels comme les inondations, séismes, incendies, etc ...
- Tous les dommages causés par des altérations ou des modifications.
- Tous les dommages causés par des réparations.
- Tous les dommages causés par l'utilisation de l'aile après que la réclamation soit envoyée.
- Tous les dommages suite à des défauts de matériaux ou de fabrication.

Si vous pensez que votre cas est dans les conditions de la garantie, veuillez nous retourner le formulaire de demande de prise en charge garantie à support@ikon-kiteboarding.com

D'éventuels défauts ou retards dans les réparations ne donne aucun droit d'indemnisation ou d'extension de garantie.

Les frais de transport sont à la charge de l'acheteur ainsi que les coûts résultant de l'expertise, qu'il a demandé et accepté par IKON Kiteboarding.

IKON Kiteboarding décline expressément toute garantie tacite de qualité marchande ou d'adaptabilité dans un but particulier et décline toute responsabilité pour les dommages consécutifs et accidentels ou autres pertes suite à l'utilisation du matériel IKON.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

La Waterbar 45cm est recommandée par IKON Kiteboarding pour la Peak 5/7/9/10 et Blind 7/9. La version 52cm est conseillée pour la Peak 12. IKON a identifié et conçu toutes les caractéristiques nécessaires à la Waterbar. La barre est simple d'utilisation, les éléments la constituant sont faciles à repérer, le système de sécurité est simple et efficace. La simplicité est cruciale quand il s'agit de sécurité. Les détails décrits ci-dessous ont été développés et testés pour obtenir une barre idéale : simple et efficace.

3.1 Caractéristiques



Extrémités de barre moulées avec bille de blocage de ligne ajustable sans nœud.

Grip de barre ergonomique avec empreintes pour les doigts.



Barre en aluminium (de grande résistance) avec rivet central moulé



Large flotteur avec pré-ligne ajustable intégré.

Pré-ligne gainée pour une plus grande durabilité.



Largueur « quick release »

Dévrilleur des avants

Ligne de sécurité au centre du chicken loop.

Tchootch pivotable



Ligne de sécurité sur lignes avants, différents montage possible

- Sur les 2 lignes avants

- Sur 1 ligne des avants

- Possibilité d'ajouter une 5ème ligne grâce au kit fourni



Trim de réglage de puissance avec cleat

Poignée large pour faciliter la prise

Bille et lignée reliée à la poignée pour éviter qu'elle s'emmêle autour des lignes.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

3.2 Système de largage

Votre largueur IKON, est un système de sécurité facile et efficace à déclencher. Vous avez juste à pousser la bague rouge du largueur au niveau du chicken loop, si vous êtes en situation de danger. Lorsque vous utilisez votre matériel IKON, pour la première fois, entraînez vous à déclencher volontairement le largueur dans du vent léger. Il est important de l'appréhender et de savoir comment il fonctionne, afin de pouvoir l'utiliser rapidement si cela s'avère nécessaire. Enfin, portez une attention particulière à l'assemblage correct de votre système de sécurité, il doit être correctement fermé avant chaque décollage de votre kite. De plus, prenez le temps de le nettoyer avec de l'eau claire après chaque session, et de vous assurer ainsi qu'il n'y a ni sable ni eau salée qui pourrait empêcher le largueur de fonctionner correctement.



Largueur « Quick Release » - Tirez vers vous.



La bague tirée libère l'épingle de sécurité.



Le chicken loop est libéré et vous êtes alors déconnecté de votre kite.

Attrapez la bague rouge, au niveau du chicken loop.



Tirez le système de sécurité.



Lachez la barre.



3. PRESENTATION DE LA BARRE

3.3 Options de sécurité

Sécurité 1: Ajustez la trim de puissance en utilisant la poignée du cleat. La position initiale est poignée en butée du cleat, donc puissance maximum. Prenez la poignée avec une main, tirez la vers vous, vous réduisez alors la puissance, une fois le réglage souhaité, vous avez juste à bloquer la ligne de trim dans le cleat. Tirez la poignée légèrement et relâchez complètement pour retrouver la puissance maximum.



Sécurité 2: Lacher la barre

Si vous avez trop de puissance dans l'aile, lâchez la barre, cela a pour effet d'avoir un maximum de « depower ». [Note : Il est nécessaire de lire les avertissements de sécurité dans les pages précédentes, sans ces connaissances importantes cette action peut s'avérer très dangereuse].



Sécurité 3: Système de sécurité d'urgence

Actionnez le système de sécurité principal en tirant la bague rouge au niveau du chicken loop. Cela vous déconnectera du chicken loop.



Sécurité 4 : Déconnection totale

Si après utilisation du système de sécurité d'urgence, votre aile continue de vous tirer et d'être en situation de danger, tirez sur la partie rouge de votre leash. Cette action ultime vous déconnectera complètement de votre kite.

NOTE :

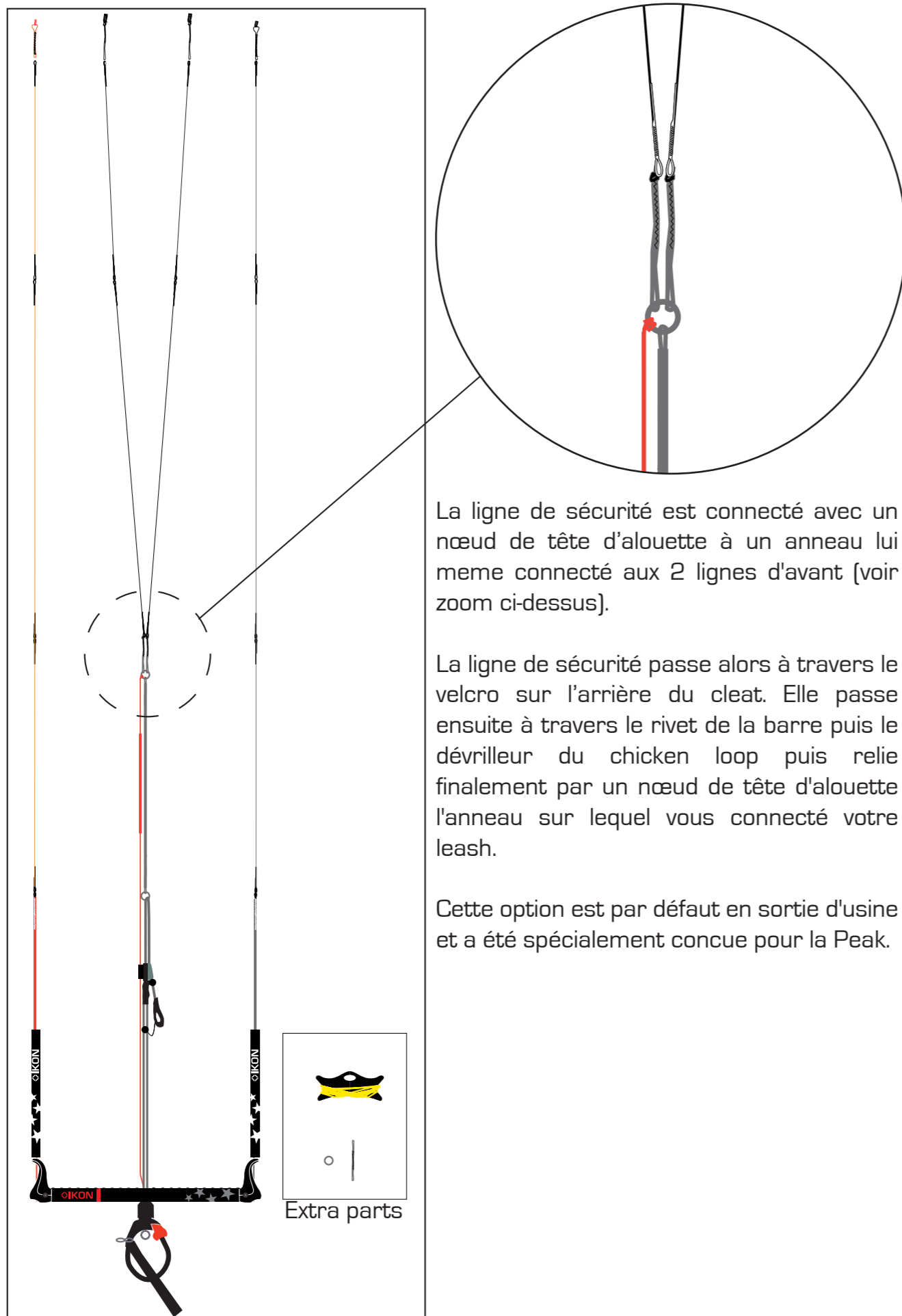
En raison des facteurs externes et des dangers inhérents à la pratique du kitesurf, ne comptez pas sur ce système de sécurité pour être sûr dans toutes les conditions. Pratiquez dans le respect de vos limites et restez loin de tout obstacle dangereux.

Il est préférable de vérifier deux fois, nous n'avons qu'une vie. Si la connexion de l'aile n'est pas correctement fait, celle-ci peut devenir incontrôlable lors de son décollage, ce qui peut être dangereux.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

3.4 Choisissez votre sécurité - 4 Lignes 2 avants - 4 Lignes un avant - 5 Lignes

Option 01 : Montage 4 lignes, sécurité sur les 2 lignes avants (montage d'usine)



La ligne de sécurité est connecté avec un nœud de tête d'alouette à un anneau lui meme connecté aux 2 lignes d'avant (voir zoom ci-dessus).

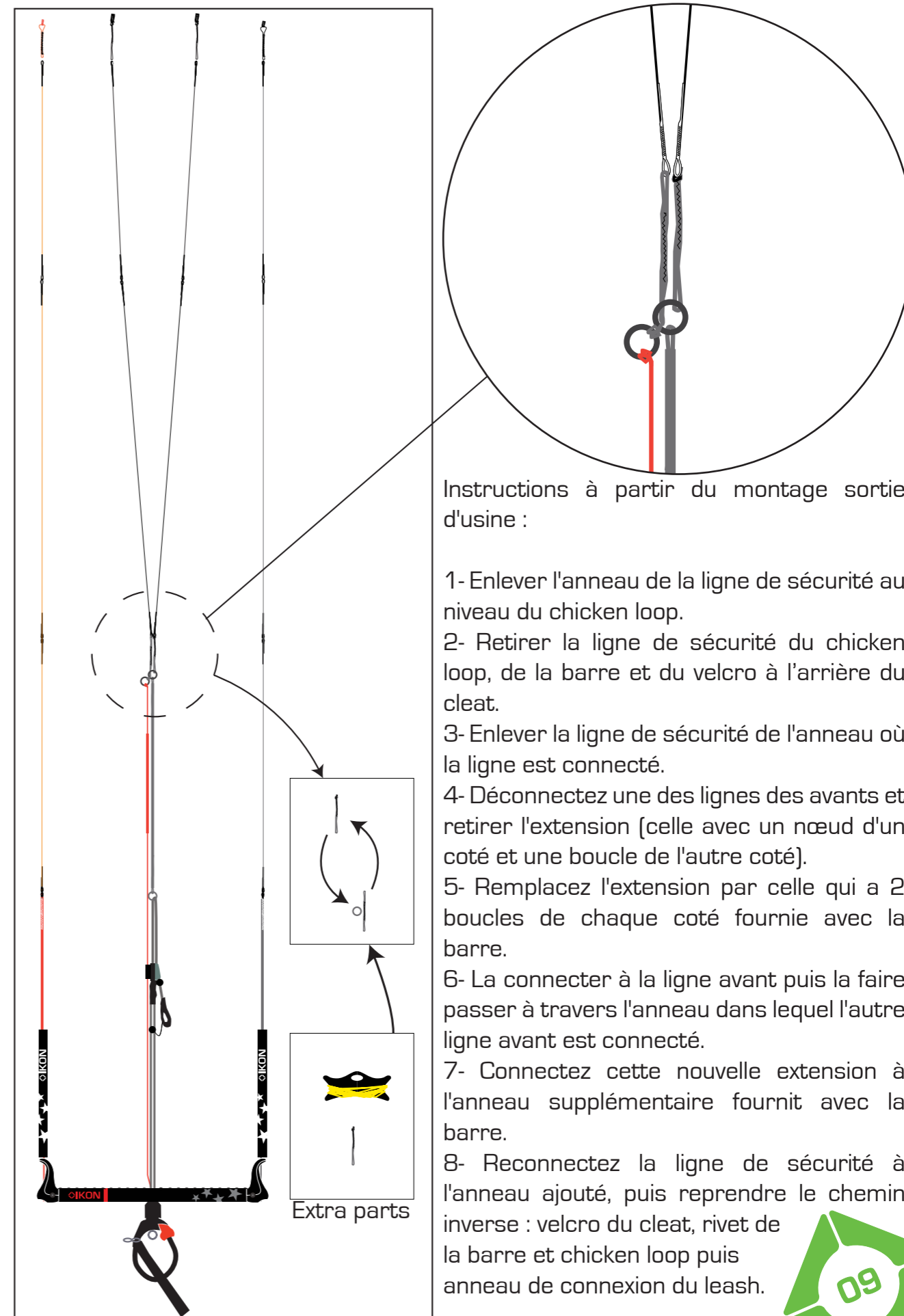
La ligne de sécurité passe alors à travers le velcro sur l'arrière du cleat. Elle passe ensuite à travers le rivet de la barre puis le dévrielleur du chicken loop puis relie finalement par un nœud de tête d'alouette l'anneau sur lequel vous connecté votre leash.

Cette option est par défaut en sortie d'usine et a été spécialement conçue pour la Peak.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

3.4 Choisissez votre sécurité - 4 Lignes 2 avants - 4 Lignes un avant - 5 Lignes

Option 02 : Montage 4 lignes, sécurité sur 1 ligne avant (montage recommandé pour la Blind)



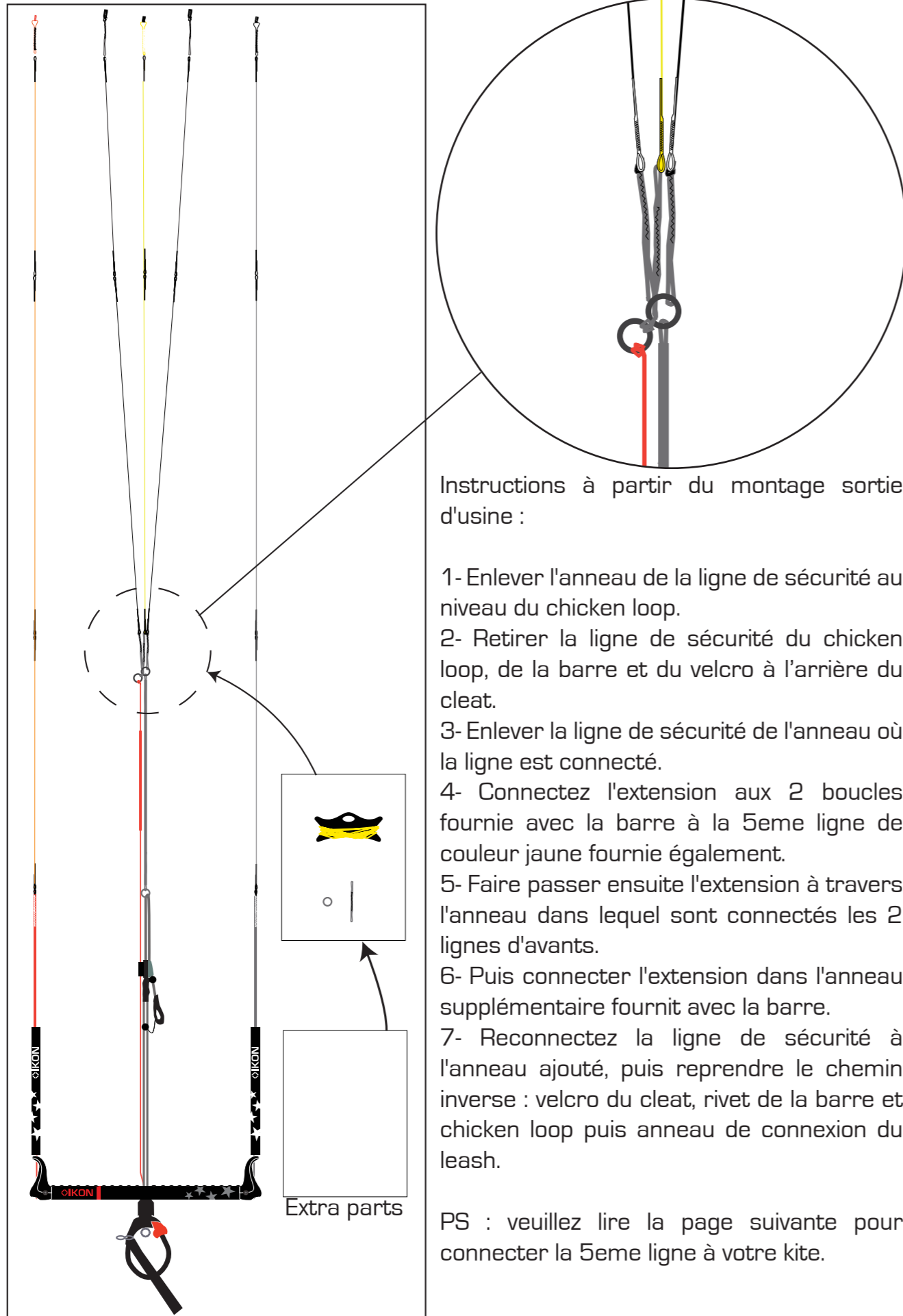
Instructions à partir du montage sortie d'usine :

- 1- Enlever l'anneau de la ligne de sécurité au niveau du chicken loop.
- 2- Retirer la ligne de sécurité du chicken loop, de la barre et du velcro à l'arrière du cleat.
- 3- Enlever la ligne de sécurité de l'anneau où la ligne est connecté.
- 4- Déconnectez une des lignes des avants et retirer l'extension (celle avec un nœud d'un coté et une boucle de l'autre coté).
- 5- Remplacez l'extension par celle qui a 2 boucles de chaque coté fournie avec la barre.
- 6- La connecter à la ligne avant puis la faire passer à travers l'anneau dans lequel l'autre ligne avant est connecté.
- 7- Connectez cette nouvelle extension à l'anneau supplémentaire fournit avec la barre.
- 8- Reconnectez la ligne de sécurité à l'anneau ajouté, puis reprendre le chemin inverse : velcro du cleat, rivet de la barre et chicken loop puis anneau de connexion du leash.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

3.4 Choisissez votre sécurité - 4 Lignes 2 avants - 4 Lignes un avant - 5 Lignes

Option 03 : Montage 5 lignes, sécurité sur la 5eme ligne (pour la PEAK et la BLIND)



Instructions à partir du montage sortie d'usine :

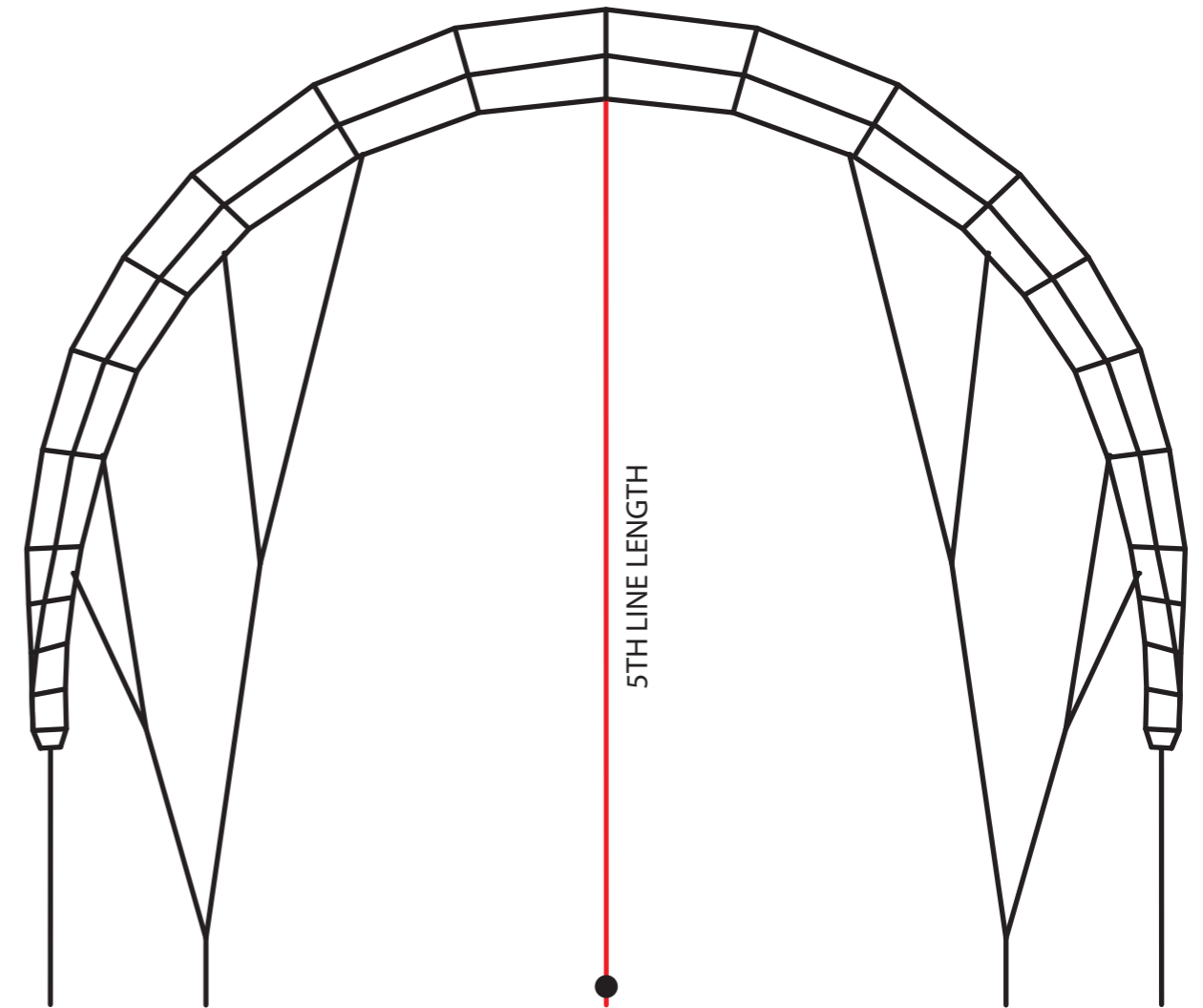
- 1- Enlever l'anneau de la ligne de sécurité au niveau du chicken loop.
- 2- Retirer la ligne de sécurité du chicken loop, de la barre et du velcro à l'arrière du cleat.
- 3- Enlever la ligne de sécurité de l'anneau où la ligne est connecté.
- 4- Connectez l'extension aux 2 boucles fournies avec la barre à la 5eme ligne de couleur jaune fournies également.
- 5- Faire passer ensuite l'extension à travers l'anneau dans lequel sont connectés les 2 lignes d'avants.
- 6- Puis connecter l'extension dans l'anneau supplémentaire fournis avec la barre.
- 7- Reconnectez la ligne de sécurité à l'anneau ajouté, puis reprendre le chemin inverse : velcro du cleat, rivet de la barre et chicken loop puis anneau de connexion du leash.

PS : veuillez lire la page suivante pour connecter la 5eme ligne à votre kite.

3. PRESENTATION DE LA BARRE

3.4 Choisissez votre sécurité - 4 Lignes 2 avants - 4 Lignes un avant - 5 Lignes

Option 03 : Connection de la 5eme ligne au kite.



Connectez la 5eme ligne à votre kite. Faites ensuite un nœud en 8 à la bonne longueur tel que cela est indiqué dans le tableau ci-dessous. Ce sont les longueurs recommandés pour la 5eme ligne. Bien sur certains preferent avoir plus de tension dans la 5eme ligne, d'autres moins, à vous d'adapter en fonction de votre feeling et de votre préférence.

Recommended 5th line length

KITE SIZE	5TH LINE LENGTH
PEAK 05	XX
PEAK 07	XX
PEAK 09	XX
PEAK 10	XX
PEAK 12	XX
BLIND 07	XX
BLIND 09	XX
sqm	cm

WILL BE AVAILABLE SOON

4. PRESENTATION DU KITE

4.1 Préparation de l'aile

Sécurisez l'aile au sol :

Dépliez l'aile complètement au sol, avec une oreille face au vent, bridage et boudins vers le ciel. Gonflez le kite avec votre pompe (environ 7 psi recommandé). Retournez ensuite votre kite, boudins vers le sol et bord d'attaque face au vent.



Clarifiez le bridage :

Soyez sûr qu'il n'y a aucun nœud ni emmêlage dans le bridage. Le poser au sol avec les connections des avants à l'intérieur (comme sur la photo) et les connections arrières à l'extérieur.

4.2 Connection de la barre

Déroutez vos lignes de façon parallèle sous le vent de la barre, veillez à ce qu'aucune ligne ne se croise en commençant par la barre.

Vous noterez que les extrémités de ligne sont colorées. Chaque extrémités de lignes sont colorées et identifiées, il est donc difficile de faire une erreur de connexion. Mais soyez sûr que vos lignes sont tout de même correctement connectées.

Il est préférable de vérifier deux fois. Si les éléments sont mal reliés à la voile, celle-ci peut répondre incorrectement lors de son décollage, ce qui peut être très dangereux. Faites la connexion de ligne en réalisant un noeud de tête d'alouette.

4. PRESENTATION DU KITE

4.3 Décollage et atterrissage

Pour décoller et atterrir votre voile, assistez vous d'une personne en bord de fenetre tel que vous l'avez appris avec un instructeur professionnel qualifié.

4.4 Redécollage

Nous avons développé des kites très facile à redécoller. Presque systématiquement, vous avez juste à tirer d'un coté ou de l'autre de la barre, maintenir la barre tirée tant que votre kite n'a pas redécollé, dès qu'il a redécollé lâchez la barre.



Lâchez la barre et commencez à tirer doucement sur la ligne arrière reliée à l'oreille face vers le ciel.



Tirez doucement de façon à ce que l'eau accumulée dans le kite s'évacue.



Votre kite redécolle continuez à tirer doucement !



Votre kite a redécollé avec succès, relâchez la pression sur la ligne arrière et attrapez votre barre.

4. PRESENTATION DU KITE

4.5 Rangement de votre aile

1. Sécurisez votre kite au sol avec du sable ou tout autre poids non tranchant. Le bord d'attaque doit être face au vent. Enroulez ensuite vos lignes sur la barre en formant un 8.



2. Ouvrez les clips du one-pump de chaque lattes. Ouvrez la valve de dégonflage : soit celle au centre soit celle sur l'extrémité du kite au niveau de l'oreille.



3. Pliez votre aile en enroulant une oreille vers le centre de l'aile et répétez l'opération avec l'autre côté. Si vous utilisez la valve de dégonflage sur l'oreille, vous pouvez enrouler complètement le kite d'une oreille à l'autre. Mettre la sangle autour du kite et le rangez dans le sac.



5. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU MATERIEL

5.1 La barre

Pour ouvrir le largueur, suivez les opérations du paragraphe 3.2. Pour réassembler, suivez ces mêmes étapes dans le sens inverse, assurez-vous que tout les éléments n'ont pas de dommages et rincez toutes les pièces dans de l'eau claire et propre avant remontage.

Gestion des lignes :

Accrochez l'extrémité des lignes à un objet solide et non saillant, déroulez les lignes de la barre et mettez la en butée avec le chicken loop. La barre doit être perpendiculaire aux lignes. En effet, dans cette configuration, les 4 lignes doivent être de même longueur. Si ce n'est pas le cas, il vous faudra procéder à quelques ajustements. Des la première utilisation de votre kite, les fibres vont s'étirer, nous vous conseillons alors de vérifier la longueur de vos lignes dès les premières sessions, surtout si vous sentez un côté qui tire plus qu'un autre.

Maintenant que vous avez votre barre installée et prête, prenez votre temps et enroulez vos lignes sur la barre. Plus vous prendrez votre temps pour enroulez correctement vos lignes sur la barre moins vos lignes seront twistées lorsque vous les déroulerez lors de votre prochaine sessions.

5.2 Kite

Séchez votre kite après utilisation à l'abri du soleil et d'une source de chaleur directe. Ne laissez jamais une aile mouillée dans son sac. Stockez votre aile dans un endroit sec, à l'abri de la lumière du soleil.

Check-list avant et après utilisation.

- Bridage: vérifiez qu'aucune ligne ne soit endommagée. Si c'est le cas, contactez votre revendeur afin de les changer.
- Voile: vérifiez qu'il n'y a pas de trous ou de déchirures dans le tissu. Si votre voile est déchirée, vous pouvez la réparer avec le spi auto-collant fourni dans kit de réparation.

Pour réparer votre voile, assurez-vous qu'elle soit bien sèche. Préparer deux morceaux de spi auto-collant, un pour chaque côté de la zone endommagée. Le patch doit former un disque et couvrir le trou d'au moins 2 cm tout autour. Posez le et collez le sur les deux côtés. Pour les plus grands trous veuillez contacter un réparateur professionnel.



RIDE DIFFERENT



IKON
KITEBOARDING
www.ikon-kiteboarding.com